

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel X. ZATURDAG den 7den SEPTEMBER, 1822. N. 36.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven by WILLIAM LEE, *Drukker voor Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.*

KOLONIALE TYDINGEN.

JAMAIKA.

Den 5den Augustus.—De Spaansche schoener Panamena, die op den 5den Juny van deze haven naar St. Jago de Cuba zeilde, is in die haven tot een kaper tegen het Columbiaansche gouvernement uitgerust. *Zy* vertrok den 24sten July op eenen kruistogt, en des anderen daags ontmoette zy eene Fransche schoener, met 28 dagen reis van Bourdeaux, naar Cuba bestemd, en nam dezelve. De Franschman had 3000 doubloenen aan boord, dewelke zy er uit namen en het vaartuig en het volk naar St. Jago de Cuba zonden.

GRUWELYKE BELEDIGINGEN.

Verledene week berigtten wy dat de brik Zephyr, kapt. Lumsdon, aangeklampt en geplunderd was geworden door eene zeeroover schoener ter hoogte van Kaap Antonio; wy zyn thans instaat de byzonderheden van deze onmenschenlyke schenddaad onze lezers, in een' brief van kapt. Lumsdon, met het uittreksel van zyn logboek voorteleggen, waaruit blyken zal dat die monsters wezenlyk een vuur hadden aangelegd, om hen daarmede tot eene bekentenis te dwingen of er geld aanboord was, en onder zoodanige waarlyk verschrikkelyke omstandigheden, werd het geld opgegeven. Indien er geene genoegzame magt ter bescherming des handels van het eiland zal toegestaan worden, zoo behoort het gouvernement ten minste aan onze handel dryvende vaartuigen verlof te geven zich tegen deze onbetaamde strooperyen te wapenen en te verdedigen.

Uittreksel eenes briefs van kapt. Lumsdon, aan eenen Heer in deze stad, gedagteekend Havanna, 12den July.

Het is met groot leedwezen dat ik U van het ongeluk dat my overgekomen is berigt. Op Saturdag den 6den dezer omtrent vyf uren, op negen mylen afstand van Kaap Antonio, werd ik aangeklampt van eene roover schoener, met twee lange kanonnen en klein geweer, bemand met 35 mannen, allen met groote messen gewapend. Zy beroofden my, als ook de passagiers (waarvan 7 kinderen waren) en het scheepsvolk van alle onze kleederen, horlogien, en van alles wat zy konden krygen, zelfs de kammen der kinderen die zy aan het hoofd hadden. Na deze behandeling begonnen zy de Zephyr uit te pakken om geld te zoeken, maar dit niet gevonden hebbende, bedreigden zy my om optehangen. Zy laadden toen de schoener met zoodanige artikels dat zy goed dachten. Men zond de kinderen en het scheepsvolk aan boord van de roover, latende kapitein Camper, de timmerman, en my aan boord. Wy werden toen aan de pompen en de groote mast gebonden, en er werd een vuur om ons heen aangestoken, waar wy gedreigd werden om met 't vaartuig verbrand te worden, zoo ik hem niet wees waar het geld verborgen was. Ik was toen gedwongen om te bekennen, en al het geld dat aan boord was optegeven, welke ik denk omtrent 1500 ponden sterling bedroeg. Na dat zy het geld gekregen hadden bluschten zy het vuur uit en ontbonden ons. Gy kunt U zelven verbeelden in welken toestand ik was, de gedachte hoe veel het myne familie grieven zoude dat ik levendig verbrand was. De kinderen vóór dat zy op de schoener verplaatst waren, huilden en liepen tot my om bescherming, maar welken bystand kon ik hen verleenen? Geene. Ik ben echter blyde te zeggen, dat alle de kinderen wel zyn. De roover heeft mynen stuurman, den heer Aaron Smith blyven behouden, om hun vaartuig te loodsen. Ik hoop dat men eenige oorlogs vaartuigen achter haar zal zenden. Behalven dat zy een gedeelte der lading, &c. geroofd hebben, namen zy my tevens twee bramzeils en een ander zeil af. De Zephyr bleef omtrent 26 uren lang ten anker, en de roover schoener naast haar. Hier ingesloten zult gy een afschrift van het logboek van de Zephyr vinden. Ik doe hieraan, om my de benoodigheden aan te schaffen, wyl ik van alles ontroofd ben. Zoudt gy kunnen gelooven dat zy my slechts drie slaap hembden overgelaten hebben?

P. S.—Ik zal morgen vertrekken. Eenige der goederen welke uit de Zephyr genomen waren, waren gemerkt W. L. Zephyr.

Uittreksel van het Log-Boek der brik de Zephyr, kapitein Lumsdon.

Zondag, den 7den July 1822.—By eene matige bries en helder weder, kreeg ik twee zeilen in de uitkyk in het gezigt, houdende koers oost; ten half vier ure des nademiddags werd ik naby het hooge land omtrent Bonavista, in het eiland Cuba, ten oosten, drie mylen afstands aangeklampt door een roover vaartuig, topzeil schoener, gewapend met twee negen ponders karonades en klein geweer, en 35 man, kapitein Lumsdon en kapitein Camper, deze een passagier, werden zamen met zes van het scheepsvolk aan boord van de schoener gebragt, latende omtrent 16 der roovers aan boord der Zephyr om te plunderen en het vaartuig digt by de wal te brengen. Toen begonnen zy alles weg te nemen wat aan den kapitein Lumsdon en de passagieren behoorde, een gedeelte voerden zy over naar de schoener, en wierpen zommige dingen overboord, drygende dikwyls om kapitein Lumsdon en den kapitein Camper optehangen. Wy werden van alle mondbehoeftens, kleederen, horlogien en kisten beroofd; de kajuit en de vertrekken werden opengebroken, en de roovers dronken zich dronken, zy belastten kapt. Lumsdon en kapitein Camper op dek van de Zephyr, en rigtten een stapel van brandhout en verschillende brandstoffen om hen heen, het scheepsvolk van de Zephyr en de rest der passagieren werden allen aan boord de schoener gezonden, latende kapitein Lumsdon, kapt. Camper, en de timmerman aan boord van de *Zephyr*. De roovers staken brand in den stapel, en in dezen schrikkelyken toestand was kapt. Lumsdon gedwongen te bekennen dat hy geld aan boord had, wanneer zy het vuur uitbluschtten, en hen los maakten. *Zy* werden toen in de kajuit gedragen, waar de roovers hen water en haartshoorn geest tot drinken gaven, want zy waren byna van rook en vuur verstikt. Kapt. Lumsdon dan, leverde hen af omtrent 1500 ponden sterling in doubloenen en patienjes, wanneer de roovers de passagieren en het volk van de schoener lieten brengen aan boord de *Zephyr*, met uitzondering van den stuurman, die zy in hunne dienst hielden. *Zy* verlieten de brik in den grootsten nood, de topzeils schooten en een groot gedeelte van het tuig waren afgesneden en vernield, en het volk waren afgemat van de slechte behandeling. Ten laatste na vele pogingen, ligtten wy het anker en gingen onder zeil. Wy berekenen dat het gene zy van ons namen, zoo in lading, geld en verscheidene andere dingen, op 3000 ponden sterling beloopt. De lading van ons genomen, bestaat uit Madera wyn, koffy, rum, arraw root, en eene groote hoeveelheid verfhout, maar hoeveel dit is onbekend.

NASSAU, N. P.

Den 10den July.—Verledene week kwamen twee wrakken van Heneagua alhier aan dryven met twee en twintig negers dewelke tot de plantagie van den overledenen Wade Stubbs van de Caicos behoorden, zy werden in de eerst genoemde plaats in eenen staat van verhongering gevonden. Het schynt dat deze negers twee maanden geleden in eene boot van de Caicos weggevlugt waren, en niet wetende wat koers te nemen in Heneagua aangekomen zyn, waar hunne boot toen zy de wal naderden omsloeg, zy bereikten denzelven echter, en bleven verscheidene weken zonder water te kunnen vinden, door het gemis van hetwelke verscheidene gestorven waren. In hunne rondzwerving om water te zoeken kwamen zy op de plantagie van den Heer Smith, die zamen met den Heer Mortimer van hetzelfde eiland, de nog levende te zamen bragten en hen in de boven genoemde vaartuigen hier naar toe zonden.

Den 17den July.—Er is een gerucht in de stad ontvangen uit de Turksche Eilanden, behelzende dat ten gevolge eene aanmerkelyke geld boete die opgelegd is geworden aan den Consul van de Vereenigde Staten te Port au-Prince, dezelve zich tot zyn gouvernement beklaagd heeft, dat het fregat Macedonian naar deze haven afgevaardigd heeft, daar het zelve aangekomen zynde, tegen over de stad ten anker ging leggen, om eene voldoening vroeg en eene teruggeving van de somme die de konsul genoodzaakt was te betalen, dreigende in geval van eene weigering de stad te beschieten, en dat de zaak in dezen staat bleef wanneer de informant terug kwam.

DE HANDEL TUSSCHEN AMERIKA EN WEST INDIEN.

(Uit de Morning Chronicle.)

Eene buitengewone bezigheid heeft ons tot nu toe belet om eenige aanmerkingen te maken op eene bill ter regeling van onze koloniale koophandel die onlangs in het Huis der Gemeenten doorgegaan is gesteld, "eene bill om den handel te regelen tusschen zyne majesteit's bezittingen in Amerika en de West Indiën en andere plaatsen in Amerika en de West Indiën," dit is een onderwerp tot hetwelke wy dikwyls de oplettendheid van onze lezers langen tyd geleden geroepen hebben, en wy zyn verblyd dat het eindelyk de aanmerking gekregen heeft die het verdient. Wy gevoelen ons evenwel genoodzaakt om te melden, dat onze gevoelens met de opstellers van deze nieuwe acte, verschillen, niet alleen in eenigen van de grond beginselen die dezelve behelst, maar ook ten opzigte der menigte prakticale gevolgen die uit dezelve voortvloeyen, en wy zullen openhartig de reden hiervan melden zoo kortelyk als wy maar kunnen, met de hoop dat zy nog van eenigen dienst mogen zyn, voort dat de acte in eene wet doorgaat.

Door deze akte blykt het dat geene der opgenoemde goederen, het zy aan boord van een Britsch of vreemd vaartuig, onderhevig zyn aan verbeurd verklaring by het binnen zeilen in eene haven opgenoemd in artikel A. Dit sluit eene menigte gewigtige artikels buiten den handel, die noodzakelyk voor onze manufacturen zyn.

Het regulerende grondbeginsel tot hiertoe nagevolg in onzen kolonialen handel, is geweest "dat alles wat door de wet *niet* verboden was, wettig is;" maar deze akte gaat verder en maakt ieder ding onwettig, dat niet geplaatst is in de akte om toegelaten te worden.

Deze acte opent derzelver uitwerking een' handel tusschen Hayti en Jamaika, doch eischt ter zelfden tyd dat alle vreemde vaartuigen die de vyf havens binnen zullen zeilen, tot dat land zullen behooren welks vlag zy voeren. Dus kan een Fransch vaartuig alleen invoeren de artikels die eene Fransche kolonie voortbrengt; het wordt aan een Spaansche vaartuig toegestaan om de voortbrengsels van Cuba of eenige andere Spaansche kolonie inte voeren, als het Spaansche bodens zyn; een Columbiaansche vaartuig moet in eene haven van Columbia behooren, dat is zekerlyk een groot verschil van de vorige acten welke toelieten voortbrengsels van eenige vreemde Europeaansche kolônie ingevoerd mogten worden. Onder eenige vreemde Europeaansche vlag zonder bepaling van dezen aard en zelfs zonder vereisching dat zulke voortbrengsels regel regt gebragt mogten worden van de plaats waar zy groeyen. Zulk eene acte mag zeer wel in Europa gelezen worden, maar het moest bekend wezen in den handel, dat negen en negentig van ieder honderd vreemde vaartuigen die de vrye havens van de West Indien binnen zeilen bodems zyn van de Vereenigde Staten van Amerika, en na deze Acte eene wet zal worden kunnen, zulke vaartuigen niet langer tyd gebruikt worden in den handel van onze kolonien. Dat is in der daad eene volstrekte uitsluiting.

De voortbrengsels van Guayaquil en Guatemala worden ook verboden, indien Omoa en Truxillo waar dezelve tot hiertoe gewoonlyk ingeladen geworden zyn, het voorbeeld van Carthagena volgen, door zich aan de Columbiaansche Republiek te hechten. Dit is het gevoelen van de opstellers van deze acte, en hier door de uitvoering van het gewigtigste artikel dat Guatemala voorbrengt, te weten: de indigo is onder eenige vlag ganschelyk verboden. Kan deze onze manufacturen verbeteren, in dewelke de beste verwen vereischt worden die wy verkrygen kunnen?

De liefhebbers van schilpad en zee voortbrengselen in de West Indien zullen ook ten hunne kosten ondervinden, dat noch de invoer van schilpadden noch de kanos thans toegelaten zullen worden. In het kort een schedule van artikels welke door het verbodene besluit onverklaarbaar gemaakt zyn, kunnen vol uitgeplaatst worden op de lyst van de opgenoemde artikels. Waarom alle deze uitzonderingen?

De bedingen van het 17de besluit mogen raadzaam en dienstig zyn zoo ver als het voortbrengsels van de Britsche eilanden betreft, maar de uitvoer van de Britsche manufacturen uit de vrye havens moest vry en ongemoeid toegelaten worden. Wat is er ons aangelegen indien het der Columbiaansche Republiek of eenige andere vreemde staat toegelaten is om onder Hollandsche, Fransche, Columbiaansche, Spaansche, of Mexicaansche vlaggen, zonder opzigte hunner bodems, zoo lang zy onze manufakturen kunnen nemen, voor dewelke zy ruwe materialen en munt kunnen terug geven, waar hun land ook van voorzien mogte zyn? De acte verbiedt dus elke vlag behalve Britsche en Columbiaansche bodems om goederen van onze eilanden in Columbia intevoeren, ook hebben tot nu toe de Columbianen geene vaartuigen hunner bouworde als eenige kleine te Maracaybo; wy sluiten dus hunnen handel buiten onze havens welke altyd aanmerkelyk is geweest, zelfs in oorlogstyd.

IN NAAM DES KONINGS.

EXTRACT uit het Register der Resolutien en Sententien van den Edel Achtbaren Raad van Civile en Crimineele Justitie des Eilands Curaçao.

JOVIS den 5den September 1822.

MOSES VAN ELIAS PENSO, alhier woonachtig, voorheen eigenaar van de Nederlandsche schooner Toevallig en gedeelte van derzelver lading, alsmede in kwaliteit als Consignataris van het overige gedeelte derzelve Arrestant en Eisscher.

CONTRA

MANUEL MORATON, van de Spaansche Natie zich thans alhier bevindende, ofte hoe hy anders genaamd is, Rheder en Eigenaar van de Spaansche particuliere Kaper Generaal Riego, (alias) Moraton Gearresteerde en Gedaagde.

De Raad Partyen over en weder gehoord hebbende ;

Gelet dat de Hooge Zee het Eigendom is van geen byzonder volk of Souverein, en dat origineel op dezelve aan niemand Jurisdictie competeert ; maar dat volgens het positive Regt der volken, Jurisdictie op dezelve gefondeerd wordt, door de tegenwoordigheid van behoorlyk gelastigde magt der verschillende Natien welke dezelve bevaren ;

Dat deze Jurisdictie uitgeoefend zynde door den bevelhebber van dezelve magt volgens de beginselen van hetzelve volkeren regt, de municipale Jurisdictie van eenige byzondere authoriteit door haren Souverein in derzelfs verschillende havens met dezelve bekleed, gefundeerd wordt door het binnen brengen van de voorwerpen der Jurisdictie in die havens ;

Gelet dat zoodanige municipale Regtbank niet gebonden is aan eenige andere wetten of reglementen, dan die welke zy door haren eigen Souverein gelast is te observeeren.

Overwegende verder, dat geene vonnissen van eenige Regtbank langs den ordenairen weg van Regten kunnen worden gereverseerd, anders dan door den Hoogeren Regter, tot wien het beroep door den gemeenschappelyken souverein is toegelaten ;

Gezien, gelezen, en geexamineerd de stukken en munimenten *hinc inde* door Partyen ter te fei overgelegd en in aanmerking genomen hebbende dat uit de allegatiën van den Arrestant en Eisscher, gebleken is, dat deszelfs schooner Toevallig met derzelver lading op de hooge zee door de Spaansche Kaper *Generaal Riego (alias) Moraton*, waarvan de Gearresteerde en Gedaagde Eigenaar en Rheder is, is genomen, te Porto Cabello opgebragt en aldaar door de Regtbank der Marine, zynde het Geregtshof door den Koning van Spanje belast met de Jurisdictie over de pryzen, is gecondemneerd ; zonder dat ten Processe bewezen is, dat hetzelve Geregtshof in dezen deszelfs competentie te buiten is gegaan, ofte eenige andere fouten tegen de aldaar vigeerende wetten heeft begaan, welke de aldaar gevoerde Procedures en het opgevolgde vonnis zoude kunnen doen zyn *ab Initio et Ipso Jure nul.*

Ontzeggen den arrestant en Eisscher zoo voor zich als qq. zynen Eisch en Conclusie in dezen gedaan en genomen ; ontheffen dien ten gevolge kost en schadeloos het gelegde arrest en de personeele detentie ; Condemneerende den arrestant en Eisscher zoo voor zich als qq in de kosten schaden en Interessen, en de kosten dezer procedure.

Renvoyeeren den arrestant en Eisscher voor zoo verre hy de onregtvaardigheid der geledene Condemnatie te Porto Cabello zal kunnen doen blyken, aan de hoogere Regtbank aan dewelke van het Geregtshof te Porto Cabello moet worden geappelleerd ; en, by finale weigering van Regt, aan de hooge bescherming van Zyne Majesteit onzen en Zynen Souverein.

Aldus gesententieerd in de Raadsvergadering te Curaçao dato utsupra, Præsentibus de Wel Edele Gestrenge en Achtbare Heeren Mr. Daniel Serrurier, President, Frans Rojer, Wilhelm August van Spengler, Gabriel Striddels, en Jan Nicolaas Christoffel Jutting, Raden.

President en Raden voornoemd,
(w. g) D. SERRURIER, vt.
Ter ordonnantie van denzelven,
(w. g.) H. R. HAYUNGA, Sec.

Fiscaal's Kantoor, den 6den September 1822.

DE ondergeteekende als daartoe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Broden voor de volgende week te bakken het gewigt moeten houden als :

De Fransche Broden 18, en
De Ronde Broden 19 oncen

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.
Per order van den Raad Fiscaal,
SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

Den 6den September 1822.
TE KOOP,

EEN party ZOUT, niet zeer schoon, à 8 Realen per Vat, liggende aan de Klip van de Weduwe JAN VAN DER MEULEN. Voor die de geheele party koopt nog iets minder. Te bevragen by de Weduwe G. DUYCKINCK of KINDEREN.

September 6, 1822,
FOR SALE,

A parcel of SALT, not quite clean, lying at the Wharf of Mrs. VAN DER MEULEN. at eight Bits per Barrel, or something less to the purchaser of the whole parcel. Apply to the Widow G. DUYCKINCK or CHILDREN.

Sept. 6, 1822.

PRO BONO PUBLICO.

TO-MORROW, Sunday, a FINE FAT PORTO RICO OX will be killed in the Market, and the Beef Sold at a Reduced Price. During the ensuing Week, a prime animal of the same description will also be slaughtered on each of the following Days, viz. Tuesday, Thursday and Friday, and sold equally cheap.

September 6, 1822.
FOR SALE.

A few Dozen Porto Rico TURKIES, in excellent condition, which will be sold reasonable for Cash only. Apply at the Office of this Paper.

NICARAGUA WOOD.

A few Tons Bonaire NICARAGUA WOOD for Sale by the Subscriber.
C. L. PARKER.

September 6, 1822.
NOTICE.

TO all whom it may concern, the Columbian schooner LA CENTELLA will positively sail from this place on Monday next ; those who have claims against her will bring them forward, properly authenticated, on or before that time, for adjustment.
C. C. HOPNER, Com.

Lyst der Brieven welke ter Gouvernements Secretarie zyn berustende.

VAN NEW YORK.

James Hunter	John Schepard
James Ray	Mord. C. Henriquez
Thomas Dallett	

VAN DE SPAANSCHE KUST.

Monche Senior	Juan Luis Lacosta

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard sedert onze laatste

INGEKLAARD—AUGUSTUS.			
30. bark	Pirro, Solar,	Puerto Cabello	
31. golet	Adelle, Gregorio,	dito	
SEPTEMBER.			
2. ——	Tom, Craycroft,	La Guayra	
——	Brutus, Griffith,	Porto Rico	
UITGEKLAARD—AUGUSTUS.			
31. golet	Velor, Forsano,	Spaansche kust	
brik	Eliza, Waring,	New York	
——	Orinoco, Ure,	Spaansche kust	
SEPTEMBER.			
3. golet	Bermudian, Porrier,	Puerto Cabello	
——	Tom, Craycroft,	Bordeaux	
——	La Grande Louisa, Leclere,	St. Domingo	
——	Anna Dominguez,	Spaansche kust	
——	Brunette, Diedenhoven,	dito	
bark	Pirro, Solar,	Puerto Cabello	
5. golet	Christina, Lampe,	Aruba	
——	Maria Louisa, Boudewyn,	dito	

Z. M. brik de Zwaluwe, kapt. Bodel, vertrok op Zondag namiddag op eene kruistogt.

Wy hebben sedert onze laatste verscheidene brieven ontvangen van La Guayra en Caracas, en Caracas Couranten tot den 28sten ll., uit dewelke wy vele uittreksels gemaakt hebben die door onze lezers met belang zullen gelezen worden, byzonder deze welke betrekken hebben op de verschillende gevechten welke plaats gehad hebben tusschen generaal Morales en de Columbianen sedert zynen aankomst te Puerto Cabello tot het verlaten derzelve.

Een brief van Caracas, gedagteekend 28sten Augustus, meldt dat er berigt in die plaats ontvangen was, dat Morales naar Maracaybo vertrokken is.

Er is tot nog toe niets belangryks uitgelekt betrekkelyk de expeditie van Morales Eene vaartuigen van Aruba op gisteren aangekomen brengt berigt, dat deze expeditie 10 dagen geleden voorby dit eiland is gezeild en aangehouden heeft, de brigantyn Union, schooner Perfect Union, en de bark Alert; alle van Rio-de la Hache; de eerste zeilende naar deze haven, en de beide laatste verondersteld naar Aruba ; wy gelooven dat deze vaartuigen alleen aangehouden zyn als eene voorzorg om te beletten dat er geene berigten van deze expeditie konden gegeven worden, en dat wanneer de noodzakelykheid van derzelver aanhouden opgehouden is zy terug zullen gegeven worden ; omtrent 100 koningsgezinde uitgewekenen welke te Aruba onlangs van de kust aangekomen waren, hadden een vaartuig gehuurd en zich by de expeditie gevoegd.

Wy vernemen dat hier een brief ontvangen is van Aruba, meldende dat de expeditie van Morales van Los Taques zeilde op den 26sten ll. naar Maracaybo. Indien dit bericht echt is kan dezelve op dien zelfden dag daar aangekomen zyn. Los Taques is gelegen aan den in gang van de golf van Maracaybo.

Met een vaartuig van Porto Rico, vernemen wy dat eene ketch van de Havana den 22sten ll. te St. John is aangekomen, met depechen van het gouvernement, welke aankondigen dat het Spaansche oorlog schip Maria Francisca, en de ketch Heyana, van 20 stukken, orders hadden ontvangen om verscheidene transport schepen te geleiden, aan boord hebbende twee regimenten van linie, en dertig duizend dollars, bestemd om generaal Morales te versterken. Ook wordt berigt dat de troepen die onder Morillo te Maracaybo gekapituleerd hebben en door het Columbiaansche gouvernement naar Cuba gezonden zyn, ook in de transport schepen gescheept waren om in de stad St. John aan land gezet te worden om die stad te bewaken, en dat het tegenwoordige garnisoen zamen met de twee regimenten van de linie in de transport schepen naar de Kust zullen vertrekken.

De Anglo Columbiano van den 3den Augustus geeft de vleyenste hoop op eenen schoonen oogst in Venezuela. In der daad zeggen de berigten dat de plantagien met de vruchtbaarste regens gezegend zyn, zoo dat men dit jaar de overvloedigste inzameling van koffy verwachten kan.

Tot narigt onzer kommercieele lezers schryven wy de volgende prys courant, uit hetzelfde blad van den 10den ll. af.

"Kakao, 22 dollars—Koffy, 21 à 22 dollars 1000 qq. op de markt en niet veel navraag, men verwacht daling—voor Indigo wordt 2 dollars geeischt, maar 15 realen worden geboden ; weinig dagen geleden zyn 2400 pond aangebragt—Katoen, beste zoort 14 dollars, de vaste prys—Sarsaparilla' 19 dollars voor de 100 pond—Huiden wil niemand by het gewigt koopen, wegens het bedrog hetwelke de houders derzelven plegen door dezelve met zout en water opte vullen. De oude gewoonte om by huiden te verkoopen is weder in gebruik, en er wordt 22 realen per stuk geboden, en de verkoop gaat zeer slecht, hiervan is echter de schaadelyke gewoonte de welke de eigenaars aangenomen hebben, de grootste oorzaak."

Uittreksels van brieven uit La Guayra.

"*Den 14den Aug.*—Het geheele blokerende eskader zyn hier van ter hoogte van Puerto Cabello aangekomen, en zyn volkomen in vryheid daar heen te zeilen waar zy verkiezen. Eenige hunner hebben reeds kommissien genomen om te kruizen. De belegerende armee is naar Valencia terug getrokken. Ik verneem dat dezelve 2500 man sterk is, onder het bevel van generaal Paez, en men verwacht dat generaal Soublette zich in den loop van weinige dagen met hem zal vereenigen ; hy is op marsch met dit oogmerk, de sterkte van zyne divisie wordt niet gemeld, hun plan van verrigting wordt in een diep geheim gehouden. Er schynt een geheim in deze zaak te zyn, gave God dat dezelve wel mogt uitvallen. Het gerugt dat Morales van ons eiland voor deze plaats vertrokken was, heeft eenige beweging onder ons gemaakt ; echter zyn wy gereed hem een warm onthaal te geven.

Den 15den Aug.—Sedert ik U gisteren schreef hebben wy berigt der snelle beweging ontvangen, welke Morales tegen Caracas gedaan heeft. Het is verbazend dat met 1800 man hy tot op Naguanagua trok, op welke plaats generaal Paez hem tegen kwam, wanneer een bloedig gevegt plaats nam. Men zegt dat hetzelve ten gunste der patriotten eindigde, maar deze gebeurtenis welke tot genoegdoening van het publiek moesten bekend gemaakt zyn, is als nog niet geschied, zoo blyven wy in duisterheid en twyfel. Het is verwonderend dat wy geene aankomsten van vaartuigen uit uw eiland hebben.

Den 16den Aug.—Wy hebben zoo even vernomen dat het gevegt te Naguanagua op den 11den en 12den dezer tusschen Paez en Morales zeer bloedig was, en dat de laatste met verlies van 800 dooden verslagen werd. Men ontving gisteren te Caracas dit berigt, door een expres van generaal Paez. Generaal Soublette kwam op den 14den te Valencia aan, en zal by gevolg zich met generaal Paez vereenigen.

"*Den 19den Aug.*—De Ligera en de Herkules waren voor eenige dagen vóór deze haven om ons te blokeren, zoo dat wy verpligt zyn op onzen hoede te zyn. Zy maakten gisteren avond jagt op de Amerikaansche schooner Caduceus —Zy is van St. Thomas hier bestemd ; wy danken God dat zy ontvlugt was, en hier behouden ten anker ligt. Met hare aankomst hebben wy berigt ontvangen, der neming van de beroemde Spaansche kaper Panchita, door de Amerikaansche oorlog schooner de Grampus, na een kort gevegt, waarby het Spaansche vaartuig zeer beschadigd werd, en byna zonk. Wy verwachten haar alle oogenblikken met de Grampus hier, het is te zeggen, wanneer het fregat en de brik hen niet verhinderen. Gisteren zyn verscheidene krygsgevangenen, van het gevegt van den 12den te Naguanagua, van Caracas aangekomen, en zyn thans in deze gevangenis gehuisvest. Wy hebben geene verdere berigten van het leger, maar verwachten, dat de naaste de overgave van Morales zal zyn."

BULLETIN No. 14.

Hoofd-kwartier, Valencia, 19den Aug. 1822.

Na het schitterende gevegt van den 11den waarin de vyand, verslagen werd en tot zyne positie op den berg terug keerde, plaatste zyne excellentie de generaal en chef twee stukken geschut ter regter en ter linker, en op den 12den begon een hevig vuur op de eerste hoogte, ondersteund in het centrum door een guerilla vont volk. de vyand verliet zyne positien en verschool zich in de Cumbre. In den namiddag drong het battaljon Anzoategui door de eerste positie van den vyand, bestaande in 200 mannen, begon een hevig vuur en niettegenstaande versterkingen, den vyand van verscheidene punten gezonden, bleeven onze troepen tot dat de nacht aankwam vast staan, wanneer zy met verlies van drie gekwesten af kwamen. de vyand had twee doden en verscheidene officieren gekwest, Op den 13den werd de vyand weder aangezet om uittekomen, maar schoot nauwelyks op ons, had echter meer dooden en gekwetsten. Op den morgen van den 14den werd de armee versterkt door de battaljons van de Tiradores, Boyaca, en Bravos de Apure, welke te Naguanagua halt hielden, ten einde door den vyand niet gezien te worden, nou zelfs baatte deze voor hoeding niets, want zy wilden niet af-

komen. Het gevegt van den 11den, de stoutheid van ons voetvolk, en de onverzaagdheid der kavallerie versaagden den hoogmoed der troepen van den koning. Zoo bleven wy tot den nacht van den 18den wanneer Morales zynen terugtogt begon, achter zich latende een party geweren, krygsbehoeftens, en het grootste gedeelte van het vee door Cecilia hem aange bragt. Er komen dagelyks wegloopers van het veld des vyands, die wel verre van zich in de gelederen te vervoegen, naauwelyks naar het hospitaal kunnen loopen. Een groot getal des vyands bleef achteruit, en wy konden het grootste gedeelte te hunner zieken gevangen genomen hebben, had het Z. E. gewild den vyand van dien last te bevryden. Vroeg in den morgen ging Z. E. in persoon naar de Cumbre, verlaten door den vyand, waar hy eenige ellendige wezens vond, die naauwelyks adem konden halen. Deze verrigting heeft de oogen van Morales geopend, van de onmagtigheid zyner pogingen tegen de bevrydende armee van Venezuela, en van de medewerking die hy dacht in het volk te vinden; ja, dit volk zoude ten allen tyde, hem zoo vele onoverkomelyke hinderpalen stellen, als hy tot hiertoe ontmoet heeft in het veld van La Guardia. Het leger des konings in Puerto Cabello gesteld op een gering rantsoen, is thans geheellyk versmolten door 10 dagen moeyelyke kampering blootgesteld aan de ruuwheid van het weder, en boven allen door het prangen van den honger, welke hen verpligt had om zich te onderhouden op ezels en een weinige gestorvene muilezels, die de kommandant hen verzorgd had; zy hebben een verlies van meer dan 500 dooden, gekwesten, gevangenen, en die, welke tot ons overkomen geteden.

G. WOODBERRY, kommandant.

OVERLEED—Op verleden Woensdag morgen, de 2de Luitenant Bergers, van Zyne Majesteit's brik de Kamphaan. Zyne overblyfsels werden met de eerbewyzingen aan zynen rang verschuldigd ter aarde besteld.

His Majesty's brig Swallow, capt. Bodel, sailed on Sunday afternoon on a cruize.

We have received since our last several letters from La Guayra and Caracas, and the Caracas Journals to the 28th ult. from all of which we have made a number of extracts, which will be perused with considerable interest by our Readers; and in particular the selections from the Caracas papers, in which will be found the details of the different affairs in which general Morales was engaged with the Columbians, from his arrival in Puerto Cabello to his subsequently leaving that place.

A letter from Caracas, dated August 28, says, that information had reached that city of general Morales having gone against Maracaybo.

Nothing of interest has as yet transpired, relative to the expedition of general Morales.—An arrival from Aruba yesterday brings accounts of the expedition having passed near to that island about 10 days ago, and of its having detained the brigantine Union, schooner Perfect Union, and sloop Alert, all from Rio-de-la-Hacha; the former proceeding to this port, and the two latter supposed for Aruba. We believe these vessels have been detained merely as a precaution, to prevent their giving intelligence of the expedition; and, that when the necessity for concealing its destination ceases, they will be released. About 100 royalist emigrants, who had lately arrived at Aruba from the Main, had chartered a vessel and joined the expedition.

We understand that a letter received here from Aruba, states that Morales' expedition sailed from Los Taques for Maracaybo, on the 26th ult. If this information is correct, he might arrive there the next day. Los Taques is situated at the mouth of the Gulf of Maracaybo.

By a vessel from Porto Rico, we learn that a ketch arrived at the city of St. John's from Havana, on the 22d ult with despatches for government, announcing that the Spanish ship of war Maria Francisca, with the ketch Bryans, of 20 guns, were under orders to convoy from that port several transports, having on board two regiments of the line, and thirty thousand dollars, for the purpose of reinforcing general Morales. It is likewise stated that the troops who capitulated under colonel Morillo at Maracaybo, and who were sent to Cuba by the Columbian government, were also to embark in the transports, for the purpose of being landed at the city of St. John's to garrison the place, and that the present garrison was to proceed in the transports along with the two regiments of the line for the Main.

The Anglo Columbiano of the 3d August, gives the most flattering hopes of a fine harvest throughout Venezuela. Indeed the accounts say that the plantations have been blessed with such fertilizing rains that the most abundant crops of coffee and cocoa may be expected this season.

For the information of our Commercial Readers we copy the following prices current, from the same paper of the 10th ult.

"Cocoa 22 dlls. in demand—Coffee, 21 to 22 dlls., a thousand quintals in the market, rather dull, and expected to decline—Indigo, 2400 lbs. arrived a few days ago, 2 dlls. asked, but only 15 reals offered—Cotton, 14 dlls. first quality, steady—Sarsaparilla, 19 dlls. per 100 lbs.—Hides, no person wishes to buy them by weight, in consequence of the impositions practised by the holders in saturating them with salt and water. The old custom of selling by the hide is again made use of, and 22 reals are offered; however sales are dull, but the principal reason is on account of the infamous practices resorted to by the holders."

Our Readers will recollect that we lately gave a translation of a strange set of police laws put in force Caracas on the 20th of June; we now, however, find, by the following notice in the Anglo Colombiano of the 24th August, that the same have been repealed.

"We have the greatest satisfaction in announcing to the public the following official notice, by which the unjust proclamation inserted in No 7. attacking the lives and liberties of our citizens, now ceases to have effect. By this means public tranquillity will be re-established, and the laws will have their proper effect. The authors of this infamous proclamation, announce in the introduction, the existence of *conspiracies against the government, midnight associations of spurious freemasons, &c.* all of which have now, however, disappeared. We certainly think that the inhabitants of this capital are entitled to a better character:—

"*Intendency*.—Section of the Interior and of Police—Caracas, 23d August, 1822.—His excellency the Intendent of this department being about to enter this capital in the course of today, and the circumstances which called upon the government to publish the proclamation of police, under date of the 20th June, having ceased to exist, it is hereby ordered, that the said proclamation is null and void from this date; and that no other proceedings will be put in force, but such as are agreeable to the laws of the Republic.

"NARVARTE.

"To Señor Alcalde Juan de la Madriz."

Extracts of letters from La Guayra to Aug. 19.

"The whole of the blockading squadron have arrived here from off Puerto Cabello, and are perfectly at liberty to go where they please.—Some of them have already taken out commissions to go on a cruize. The beseiging army has retired to Valencia. I understand it is 2500 strong, under the command of general Paez, and it is expected he will be joined by general Soublette, in the course of a few days, he being on the march for that purpose; the strength of his division is not stated; their plan of operations is kept a profound secret. There seems to be a mystery in this affair. God send that it may end well. The report of Morales having sailed from your island for this place has made some little stir amongst us; however, we are prepared to give him a very warm reception.

"*August* 15.—Since writing you yesterday we have received information of the rapid strides which general Morales has made towards Caracas. It is surprizing, that with 1800 men he got as far as Naguanagua, at which place general Paez met him, when a bloody battle took place. It is said that it terminated in favor of the patriots, but this event, which ought to have been published for the satisfaction of the public, has not as yet been done, so that we are left in darkness and doubts. It appears strange that we have no arrivals from your island.

"*August* 16.—We have just learnt that the battle fought at Naguanagua on the 11th and 12th inst between Paez and Morales, was very bloody, and that the latter was defeated with the loss of 300 men killed. This information arrived at Caracas yesterday by an express from general Paez. General Soublette arrived at Valencia on the 14th, and will of course join general Paez

"*August* 19.—The Ligera and Hercules have been blockading us for these some days past, so that we are obliged to be on the alert. They chased the American schooner Caduces yesterday evening. She is from St. Thomas bound here. Thank God she made her escape from them, and is now safely moored here. By her we have received information of the capture of the famous Spanish privateer Panchita, by the American schooner of war Grampus, after a short engagement, wherein the Spaniard was much injured and nearly sunk. We expect her here momently with the Grampus, that is, if the frigate and brig don't prevent it. Yesterday several prisoners, taken at the battle of the 12th inst. at Naguanagua, arrived, here from Caracas, and were lodged in this jail. We have no further news from the army, but expect the next will be the surrender of Morales."

From the Iris de Venezuela of the 19th and 26th August.

OPERATIONS OF THE LINE AGAINST PUERTO CABELLO.

Commandant generalship of the department of Venezuela.

Head quarters at the Foot of the Hill, 12th August, 1822.

Most Excellent Sir—On the 6th inst. I received intelligence that a column of the enemy, 600 strong had occupied San Felipe, on its march towards Puerto Cabello; and on the 7th I set in movement the battalions Anzoategui, the grenadiers and militia of Valencia, and the squadrons of dragoons. On the 8th I ordered the division to extend from Agua Caliente to the Palito, in order to cut off the passage of the enemy. On the 9th I was informed that 300 of the enemy appeared on the height, but were checked by col. Woodberry, who with a part of the reserve and some cavalry of the militia, advanced from Valencia. On the 10th I was again informed that the foe descended in superior numbers, when I countermarched with the grenadiers and 50 dragoons, and on the same evening arrived at the foot of the hill, where the enemy had his advanced posts. Colonel Manrique remained in command of the remainder of the army, with orders to place the battalion composed of the militia of Valencia within the breast works, and to join me the next day, which he actually did half an hour after the commencement of the battle.

Yesterday at day light, a column of 1800 men under command of general Morales, came down the hill vigorously, and defiling in guerillas both on the right and left, charged our guard in the centre with an enormous body, leaving only on the first height a small column, supported by two light pieces of artillery, which kept firing incessantly.

At 7 o'clock the action began with a brisk fire on all sides, the enemy boldly attempting to attack our right wing by means of 400 light troops. Colonel Rondon, with two companies, and a few dragoons, supported our left and charging vigourously on the guerillas of the enemy, overthrew them, while colonel Manrique arriving at the same time with two other companies, beat them in the centre, and pursuing them in the same direction with colonel Rondon, compelled them to return to the heights. Commandant Mina, entrusted with a body of cavalry and two companies to attack the column of light troops, who were advancing against our right, perceiving that the principal body of the enemy was retreating, endeavored to outflank it, and succeded by means of repeated charges, but the enemy formed themselves into close column, and succeeded in re-occupying the heights, which remained on their left; still our infantry continued the pursuit, and took 4 officers and about 50 men prisoners.

The enemy were thus driven back to their primary position, the first height being taken by colonel Manrique; but he received orders to fall back, not to expose the troops to an unequal contest, by the enemy's strong positions, which he executed at 11 o'clock, notwithstanding the enemy engaged the whole of their forces. I have only engaged a part of my reserve, the grenadiers and the dragoons.

Our loss consisted in 74 killed and wounded, (here follow their names; and a recommendation of the loyalty of the people of Valencia.)

This morning the enemy were on the hill as yesterday, but in spite of all our provocations to bring them down, they did nothing else but abandoned the first height, and betake themselves to the Cumbre.

JOSEF ANTONIO PAEZ.

To H. E. the Intendent General of Venezuela.

BULLETIN No. 14.

Head quarters Valencia, 19th August.

After the brilliant action of the 11th, in which the enemy, overthrown on all sides, returned to their positions on the Hill, H. E. the general in chief, posted two pieces of artillery on the right and left, and on the 12th began a brisk fire on the first height, supported in the centre by a guerilla of infantry, the enemy abandoned their positions and sheltered themselves on the Cumbre. In the afternoon the battalion Anzoategui forced the first position of the enemy, consisting of 200 men; a heavy fire commenced, and notwithstanding the reinforcements sent to the enemy from various points, our troops stood firm till night came on, when they came down with the loss of 3 wounded, the enemy having had 2 killed and several officers wounded. On the 13th the enemy were again provoced to come out, but scarcely fired on us, they having had however, some more killed and wounded. On the morning of the 14th the army was reinforced by the battalions of Tiradores, Boyaca and Bravos de Apure, which halted at Naguanagua, in order not to be seen by the enemy; yet even this precaution was unavailing, they would not descend. The engagement of the 11th, the boldness of our infantry, and the intrepidity of the cavalry lowered the haughtiness of the troops of the king. Thus we remained until the night of the 18th, when Morales began his retreat, leaving behind a quantity of muskets, ammunition, and the greatest part of the cattle brought to him by Cecilia. Every day deserters come in from the enemy's camp, who so far from joining the ranks, were hardly able to walk to the hospital. A great number of the enemy remained behind, and we might have taken the most part of their sick, had H. E. been willing to free the enemy of this weight. Early in the morning H. E. went in person to the Cumbre, abandoned by the enemy, where he found some wretched beings, who could scarcely breathe.—This operation has opened the eyes of Morales as to the impotence of his efforts against the liberating army of Venezuela, and of the co-operation which he expected to find in the people; nay, these people would at all times offer to him as many insurmountable barriers as he has met within the field of La Guardia. The army of the king, reduced in Puerto Cabello to a scanty ration, has now been completely dismembered by 10 days of a rigorous encampment, exposed to the inclemency of the weather, and above all, to the calls of hunger, which forced them to feed on asses and a few dying mules, providentially brought to them by commandant Cecilia, and had suffered a loss of upwards of 500 men in killed, wounded, prisoners and those who passed over to our camp.

G. WOODBERRY,
Commanding Officer.

DIED—On Wednesday morning last, 2d Lieutenant Bergens, of His Majesty's brig Kemphaan. His remains were interred with the honors due to his rank.

Op de groote daden van den Onsterfelyken Held der Vryheid, Simon Bolivar, Grondlegger van de Republiek van Columbia.

De aloudheid moge vry van een Alcides melden ;
Van een Leonidas de bloem der Grieksche helden ;
Van een Camillus die de Gaulen overwon ;
Van een Sertorius, of van een Phocion ;
Van eenen Hannibal die Romes magt deed beven ;
Of van een Brutus die de vryheid deed herleven,
Zy allen vinden by myn held geen wedergâ,
By Bolivar de roem van Zuid Amerika.
Wie kan ô vryheidsheld uw daden evenaren !
Gy blyft kloekmoedig in de grootste krygsgevaren,
Door vryheidsmin bezield ô onnavolgbre man !
Verbreekt gy 't Spaansch geweld, vernield hun eedgespan,
Geen breede stroomen, noch geen digtbegroeide bosschen
Weerhouden U om 't volk van 't dwangjuk te verlossen.
Columbia ! wat zyt ge aan dezen held verpligt
Wat heeft hy voor uw heil in 't strydperk niet verrigt,
Het hooge Quito kan met Santa Fé getuigen,
Hoe voor zyn heldenärm de sterkste vest moet buigen ;
Indien de dapperheid de dood kon wederstaan,
Zyn stoflyk deel zou als zyn glorie nooit vergaan.
Maar is er niemand dan by hem te vergelyken ?
O ja, voor Washington moet hy in grootheid wyken ;
Maar als held Bolivar zoo voort gaat als een held,
Wordt hy nog met er tyd naast Washington gesteld.

K. A. E.

COLONIAL INTELLIGENCE.

JAMAICA.

Aug. 5.—The Spanish schooner Panamena which sailed from this port on the 5th June for St. Jago de Cuba, has been fitted out at that port as a privateer, against the Columbian government. She sailed on the 24th July on a cruize, and on the following day she fell in with and captured a French schooner, out 28 days from Bourdeaux, bound to Cuba. The Frenchman had on board 3000 doubloons, which was taken out, and the vessel and crew ordered for St. Jago de Cuba.

HORRIBLE OUTRAGE.

Last week we stated that the brig Zephyr, capt. Lumsdon, had been boarded and plundered by a piratical schooner off Cape Antonio ; we are now enabled to lay the particulars of this most inhuman outrage before our readers, in a letter from capt. Lumsdon, with an extract from his log book, by which it appears that those monsters had actually kindled a fire, with which to torture them into a confession of what money was on board, and under circumstances so truly horrible, the money was given up. If a force sufficient for the protection of the trade of the island will notbe allowed, government at least ought to permit our merchantmen to arm and defend themselves from these unprincipled marauders :—

Extract of a letter from capt. Lumsdon, to a gentleman in this City, dated Havanna July 12.

It is with much regret I inform you of the misfortune which has happened to me. On Saturday the 6th about five o'clock, Cape Antonia then nine miles, and two ships ahead, I was boarded by a pirate schooner, with two long guns and small arms, with thirty five men, all armed with large knives They robbed me, the passengers (seven of whom were children), and the seamen of all our clothes, watches, and every thing they could lay their hands on—even the very combs in the children's heads. After which they commenced discharging the Zephyr's cargo, in search of money, but not finding where it was, they threatened to hang me.—They then loaded the schooner with such articles as they thought proper. The children and crew of the Zephyr were ordered on board the pirate, leaving capt. Camper, the carpenter, and myself behind. We were then lashed to the pumps and main-mast, and a fire made around us, where we were threatened to be burnt, with the vessel, if I did not shew them where the money was. I was then compelled to confess, and give up all the money that was on board, which I think was about fifteen hundred pounds sterling —After they had got the money, they put out the fire, and united us. You may picture to yourself the situation I was in—the thoughts of what my family would suffer from my being burnt alive—the children, previous to being removed to the schooner, crying and running to me for protection—but what assistance could I render them ?—None. I am, however, happy to say, that all the children are in good health. The pirate has detained my mate, Mr. Aaron Smith, to pilot their vessel. I hope they will send some of the men-of war in search of her. Besides robbing part of the cargo, &c. &c. they took away my two top gallant sail and royal ditto. The Zephyr was riding at anchor for twenty six hours, and the pirate schooner alongside Enclosed you will receive a copy of the Zephyr's log book. I put in here to obtain a supply of stores, as I am robbed of every thing. Would you believe that I was left with only three night shirts ?

P. S.—I will sail to morrow. Some of the goods which was taken out of the Zephyr was branded W. L. Zephyr at length.

Extract from the Log-Book of the brig Zephyr, Joseph Lumsdon, master.

Sunday, July 7, 1822.—Fine breeze and clear weather, two sails in sight ahead, steering to the eastward ; at half past 3 P. M. the high land about Benavista, in the island of Cuba, bearing east, distance three leagues, was boarded by a piratical vessel, schooner-rigged, armed with two nine pound carronades and small arms and 35 men, who immediately ordered capt. Lumsdon and capt. Camper, the latter a passenger, on board the schooner, likewise six of the crew leaving about 16 of the pirates on board the Zephyr to plunder and take the vessel in shore ; they then commenced taking every article belonging to capt. Lumsdon and the passengers, as well as the cargo, some of which they put in the schooner and some overboard, frequently threatening, at the time, to hang capt. Lumsdon and capt. Camper. We were deprived of all of our stores, wearing apparel, watches, and trunks; the round house and cabin were broke up, and the pirates becoming heated with liquor, ordered capt. Lumsdon and capt. Camper on the half deck of the Zephyr, and put a pile of wood and different combustibles round them ; the Zephyr's crew and the rest of the passengers were immediately send on board the schooner, leaving capt. Lumsdon, capt. Camper, and the carpenter on board the Zephyr. The pirates now set fire to the pile around them, and in this dreadful situation capt. Lumsdon was compelled to confess that he had specie on board, when they extinguished the fire and released them. They were thereupon carried into the cabin, where the pirates administered water and hartshorn to them, being almost suffocated with the smoke and fire. Capt. Lumsdom then delivered to them about fifteen hundred pounds sterling, in doubloons and dollars, when the pirates desired the passengers and crew out of the schooner on board the Zephyr, with the exception of the mate, who was detain to navigate their vessel. The brig was left in the greatest distress possible the topsail sheets and a great deal of the rigging being cut and unrove, and the people all wearied with extreme ill-usage We at length, after great exertion, weighed anchor and made sail. We calculate that they have taken from us in cargo and cash and various other articles, to the amount of three thousand pounds sterling. The cargo taken from us consisted of Madeira wine, coffee, rum, arrow root, and a great quantity of dye-woods, but the quantity is unknown.

NASSAU, N. P.

July 10.—Last week two wreckers arrived from Heneagua with twenty two negroes belonging to the estate of the late Wade Stubbs of the Caicos, which had been found at the former place in a famishing state. It appears that these negroes had taken a boat and ranaway from the Caicos about two months ago, and not knowing what course to steer, had got to Heneagua, where their boat upset in approaching the shore, which, however they reached, and remained for several weeks without being able to procure any water, from the want of which some of them had died. In their wandering about in search of water they got to the plantation of Mr. Smith, who, with Mr. Mortimer of the same island, collected the survivors and had them sent down here in the above mentioned vessels.

July 17.—There is a report in town, received from Turks Island, stating, that in consequence of a considerable fine having been imposed upon the United States Consul at Port-au-Prince, he had complained to his own government, who had dispatched the Macedonian frigate to that port, where having arrived, she came too opposite the town, with springs to her cables, and peremptorily demanded satisfaction and a restitution of the sum which the consul had been obliged to pay, threatening in case of a refusal, to batter down the town ; and that the affair remained in this state when the informant came away.

TRADE BETWEEN AMERICA AND THE WEST INDIES.

(From the Morning Chronicle.)

An extraordinary press of matter has till now prevented us from making any remarks on a bill for the regulation of our colonial trade, which has recently passed the House of Commons, entitled, " A Bill to regulate the trade between his majesty's possessions in America and the West Indies and other places in America and the West Indies." This is a subject to which we have frequently called the attention of our readers long ago, and we are happy that it has at length met with the consideration it deserved. We, nevertheless, feel compelled to differ in our opinions with the framers of this new act, not only in some of the principles it contains, but also with respect to many of the practical results they expect from it, and we shall candidly state our reasons as briefly as we can, under a hope that they may be still of some service before the act passes into a law.

By this act it appears that non enumerated goods, whether on board a British or a foreign built vessel, are, together with the vessel, liable to confiscation, on entering any port named in schedule A. This excludes a variety of articles valuable in trade, and necessary in our manufactures.

The regulating principle hitherto pursued in our colonial trade, has been " that is legal which by law is not prohibited ;" but this act goes further, and makes every thing illegal that is not stated in the act to be permitted.

The act, in its operation, opens the intercourse between Hayti and Jamaica, yet at the same time requires all foreign vessels entering the five ports of entry to be of the build of that country or state whose flag they bear. Thus a French vessel can only import the articles produced in a French colony ; a Spanish vessel to be admitted with the produce of Cuba, or any other Spanish colony, must be Spanish built ; a Columbian vessel must have been built in some part of Columbia. This certainly is a material variation from the former acts, which allowed the produce of any foreign European colony to be imported under any foreign European flag, without any restrictions of this kind, and even without requiring such produce to be brought direct from the place of growth. Such an Act may read very well in Europe ; but it must be known to the board of trade, that ninety-nine out of every one hundred foreign vessels which enter the free ports in the West Indies, are of the build of the United States of America, and after this act shall become a law, such vessels can no longer be employed in trade to our colonies. This is, in fact, a positive exclusion.

The produce of Guayaquil and Guatemala is also prohibited, if Omoa and Truxillo, where hitherto it has usually been shipped should follow the example of Carthagena, by becoming attached to the Columbian Republic. This in the opinion of the framers of this act, possibly may be deemed of little moment, as the most valuable article produced in Guatemala, viz. indigo, is by the regulation in question totally prohibited, under any flag. Can this improve our manufactures, in which we require the best dies we can obtain ?

The lovers of turtle and aquatic excursions in the West Indies will also find to their cost that neither turtle nor canoes will be now admissible. In short, a schedule of articles rendered inadmissible by the prohibitory clause, might be produced equal in length to the list of enumerated articles. Why all these exceptions ?

The conditions of the 17th clause may be requisite and expedient as far as regards the produce of British Islands, but the export of British manufactures from the free ports should be left free and unfettered. What matters it to us if the Columbian Republic, or any other foreign state be supplied under Dutch, French, Columbian, Spanish, or Mexican flags, without reference to their build, so long as they take from us our staple manufactures, and for which they are disposed either to give us coin or raw materials, such as their country abounds in ? What would be our predicament if the Columbian government, for example, were to act on the principles of retaliation ? This act, as it now reads, prohibits every flag but British and Columbian built vessels from exporting goods to Columbia from our islands, when the fact is, that hitherto the Columbians have built no vessels, except a few small ones at Maracaybo ; we consequently, exclude their trade from our ports, which has always been considerable, even in times of war.

From Canton.—We have seen a letter from a gentleman in Canton to his friend in this city, dated the 4th of February, in which it is stated, that after a protracted negociation between the English and Chinese, it had finally been agreed that the English ships might return and take in their cargoes, on condition that two men should be brought out next season to be *disposed* of by the Chinese government.—*New York Gazette.*

Den 30sten Augustus 1822.

BEKENDMAKING.

OP het groote Bal hetwelke op den 24sten gegeven is, werd door een Heer een ROTTING MET EEN GOUDEN KNOP echter gelaten. De persoon die den zelven mogt gevonden hebben en de goedheid wil hebben denzelven op het Kantoor der Drukkery te bezorgen, zal des begeerende, eene beloonning voor zyne moeite ontvangen. Het is eene fyne Oost Indisch Riet, met een Gouden Knop, boven en onder rond gedreven, met een Koord van Gevlochten Hoor daaraan vast, met een Kwast in de gedaante van eene Annanas, met eene Oost Indisch Paerel aan het einde, en op een van de Goudene Oogen zyn de letters E. C. ingesneden.

August 30, 1822.

NOTICE.

AT the Grand Ball given on the 24th inst. a GOLD HEADED CANE was left behind by a Gentleman. The person who may have found it, and will have the goodness to leave the same at the Printing Office, will be rewarded, if required, for his trouble. It is a fine East India Cane, with a Gold Head, Chased round at the top and bottom, has a Cord of Twisted Hair attached to it ; with a Tassel in form of a Pine Apple, having an Oriental Pearl at the end, and on one of the Gold Eyes the Initials E. C. are engraved.